

## 日本小児科学会こどもの生活環境改善委員会

## Injury Alert (傷害速報)

## No. 38 キックスクーターによる顔面外傷

事例	年齢：5歳10か月 性別：女 体重：17kg 身長：110cm	
傷害の種類	転倒による顔面挫傷および歯牙損傷	
原因対象物	キックスクーター	
臨床診断名	顔面・口腔多発性外傷（顔面打撲傷，鼻部挫創，口唇挫創，口腔粘膜挫創，上唇小帯裂創，歯牙損傷）	
直接医療費	81,320円（外来医療費）	
発生状況	発生場所	友人宅のガレージ前
	周囲の人・状況	友人と一緒に子どもたちだけでキックスクーターで遊んでいた。
	発生年月日・時刻	2012年8月10日 午後3時00分頃
	発生時の詳しい様子と経緯	午後3時頃に，友人と一緒に子どもたちだけで友人宅のガレージ内でキックスクーターに乗って遊んでいた。周囲に大人はいなかった。キックスクーターで走行中に側溝（グレーチング）に前輪がひっかかり，前につんのめって顔から地面に転倒した。友人の母親からの連絡で現場に駆けつけた母親とともに救急車で来院した。
治療経過と予後	受診時，意識は清明でバイタルサインは安定していた。鼻部挫創，頬部打撲傷，上下唇に打撲傷・挫創を認め，口腔内は上唇小帯裂傷，上顎歯肉裂傷，複数の歯で歯牙動揺，亜脱臼，脱臼を認めた。頭部・顔面CTで頭蓋内出血や頭蓋骨・顔面骨の明らかな骨折は認めなかった。顔面の傷については縫合処置を要さず，創部洗浄の上，創傷被覆材で被覆し，外来通院とした。口腔内については，歯科にて動揺歯・亜脱臼歯の整復および隣接歯と固定の上，歯科外来にて通院治療を行った。歯科への再診時（9月13日）に，歯牙動揺が著しく新たにレントゲンで歯根破折が確認された1歯を局所麻酔下に抜歯した。9月20日には，今後，歯牙変色，後続永久歯の変形，変色などを認める可能性があることを説明の上，終診となった。8月10日から9月20日のあいだの外来通院は9日間であった。	

## 【こどもの生活環境改善委員会からのコメント】

- キックスクーターは手軽に乗ることができ，かつ携帯性も高いことから，1990年代に人気の出た乗り物であり，子どもから大人まで幅広く使用されている。
- 使用者自身が車両に接触する，あるいは歩行者に接触することによる死亡事故も報告されているが，現時点では道路交通法上は「遊具」に相当するため，使用方法に関する明確な安全基準や規制がないのが現状である。
- キックスクーター協会からは，急な坂道や長い坂道では乗らない，排水溝や段差がある通りではやらない，人通りの多いところでは乗らない，などが提示されている<sup>1)</sup>。バランス感覚が十分に発達しておらず，また障害物などを察知しても未然に事故を防ぐ能力に欠ける年少児を対象とする製品には，以下のような製品の改善が望ましい。
  - 移動時に，キックスクーターの前方に重心が移動するので，安定を保つために前方は2輪とする。
  - 本例のようなグレーチングに挟まらないように，車輪の幅を広くする。
  - 容易にブレーキをかけることができる構造にする。
- これらの製品の改善とあわせ，まず安全講習を受講する，あるいは保護者の監視下で十分な安全対策の練習を積むこと，使用の際には必ずヘルメットを着用すること，肘や膝用のパッドを使用することなど，十分な安全対策を講じてから乗るように購入時に指導すべきである。
- オーストラリアのビクトリア州からの報告<sup>2)</sup>では，海外でも「遊具」として扱われており，人通りの多い公道での使用は禁止されている。事故は10～14歳に多いが，10歳にならない子どもの事故が増えていると報告されている。米国カリフォルニア州では，ヘルメットの着用が義務づけられている。



図1 キックスコーターの全体写真(参考写真)。  
事故を起こしたものと同一タイプのもので、事故発生時のものではない。



図2 キックスコーターの前輪がグレーチング(側溝)にはまっている(参考写真)。モデルは事故を起こしたものと異なる。



図3 キックスコーターの前輪がグレーチング(側溝)にはまりバランスが崩れる(参考写真)。モデルは事故を起こしたものと異なる。

#### 参考資料

1. 日本キックスケーター協会. <http://www.ksa.gr.jp>
2. Australia National Transport Commission. Safety of Scooters and Other Wheeled Recreational Devices. Regulatory Impact Statement. July, 2005. <http://www.ntc.gov.au/filemedia/Reports/ARR5thAmendPackScootersRISJul05.pdf>